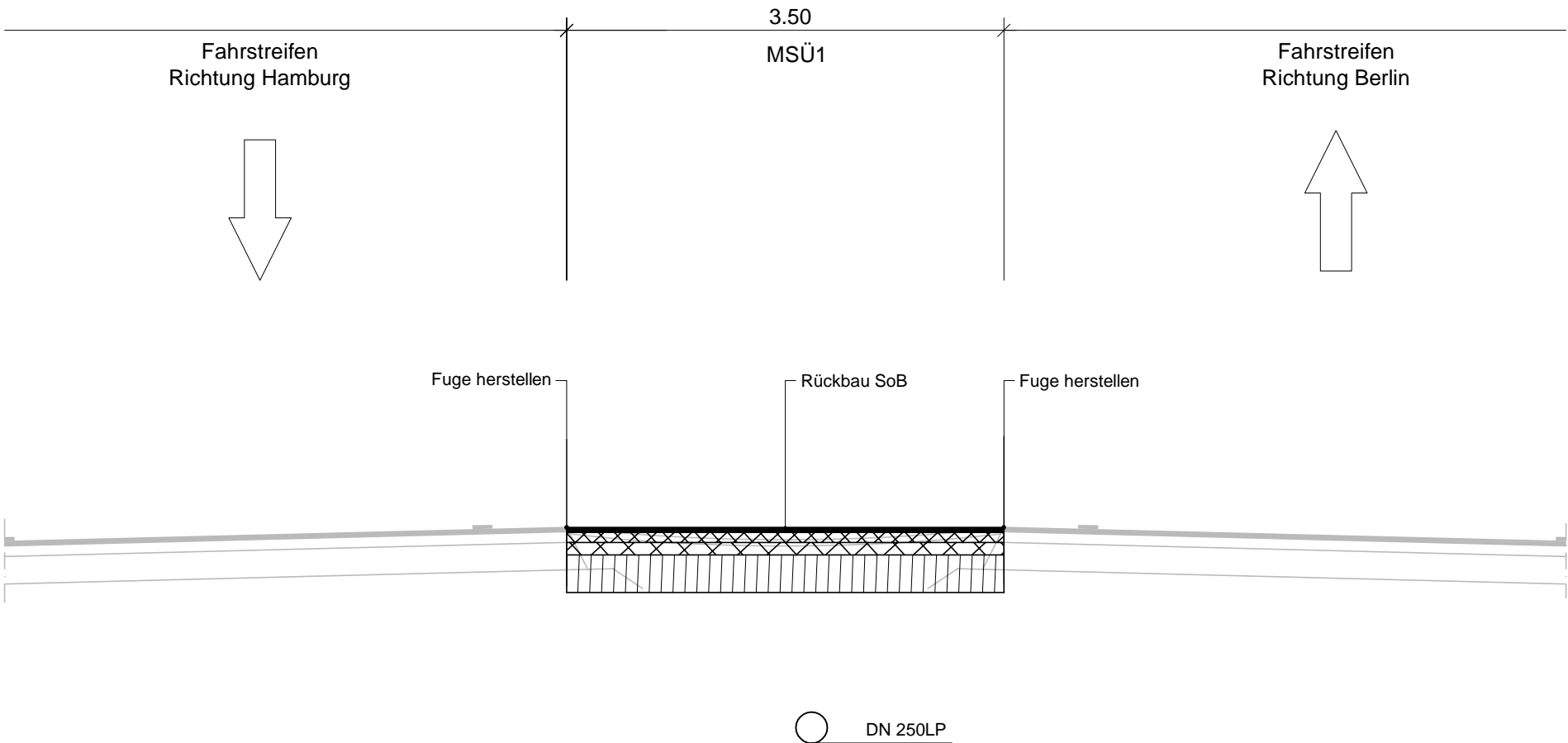


Regelquerschnitt MSÜ1  
Bau-km 17+950 - Bau-km 18+085

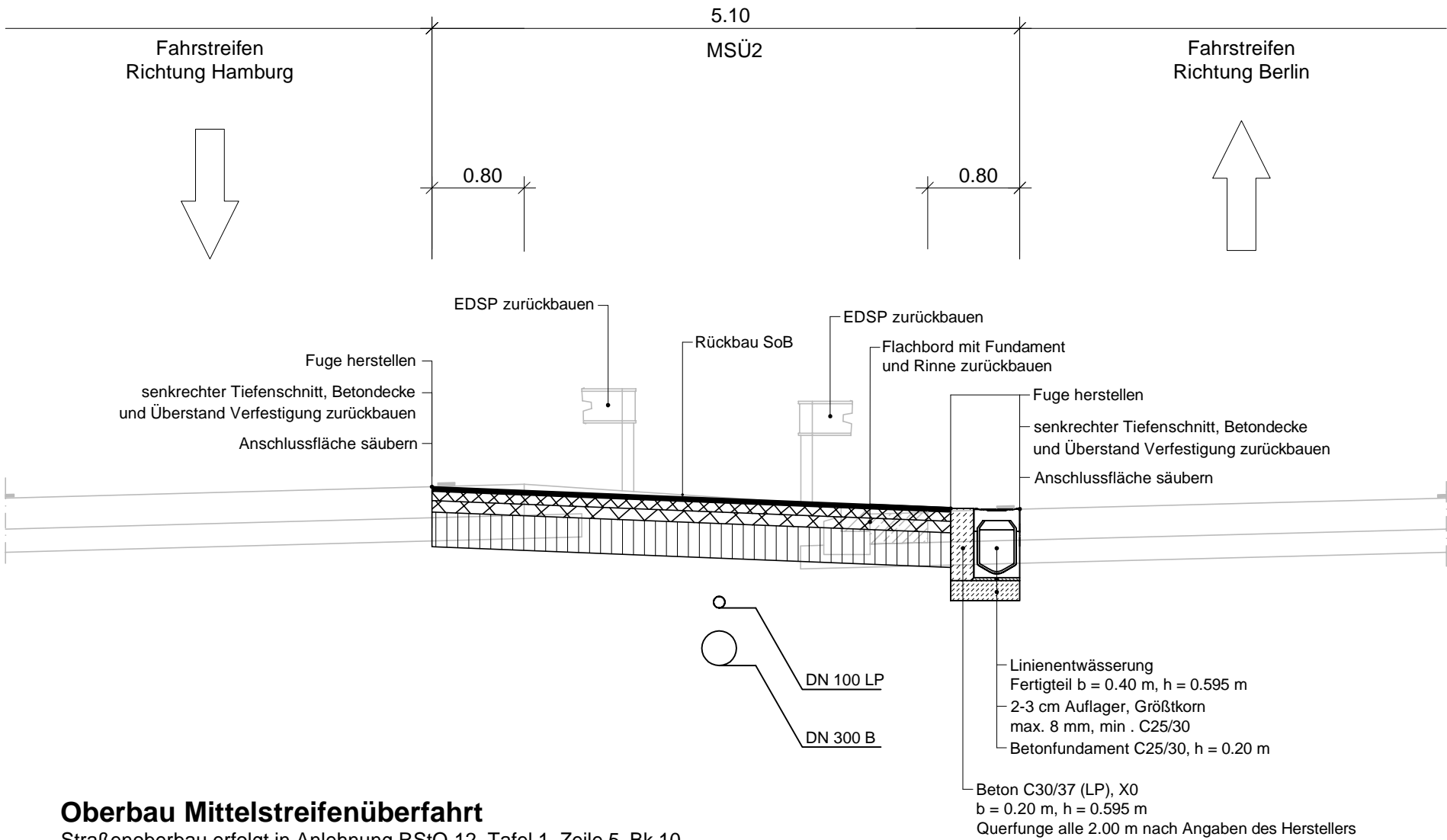


**Oberbau Mittelstreifenüberfahrt**  
Straßenoberbau erfolgt in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 10

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, ZTV Asphalt-StB
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, ZTV Asphalt-StB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Schottertragschicht STS 0/45, ZTV SoB-StB

52 cm Gesamtdicke

Regelquerschnitt MSÜ2  
Bau-km 18+500 - Bau-km 18+635



**Oberbau Mittelstreifenüberfahrt**  
Straßenoberbau erfolgt in Anlehnung RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 10

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, ZTV Asphalt-StB
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, ZTV Asphalt-StB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Schottertragschicht STS 0/45, ZTV SoB-StB

52 cm Gesamtdicke

Die Autobahn

NL Nord | Aussenstelle Lübeck  
Schwertfegerstr. 33, 23556 Lübeck

bearbeitet27.01.202606.05.2026Peckelhoff Griem

freigegeben

Projekt-Nr. A-07198-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS89/UTM32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN2016	Bestandsvermessung	

A U S S C H R E I B U N G

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: BAB A24  
Betriebskilometer: Betr-km 18,281  
Streckenabschnitt:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1

Regelquerschnitte  
Mittelstreifenüberfahrt 1+2

Maßstab: 1:50

Instandsetzung A24,  
Billetalbrücke Witzhave

Betr-km 18,281